

FAZA PROJEKTU:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
TEMAT:	<u>Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 339, 360, 1492/1, 1492/14, 377/13, 377/10, 377/7, 377/4, 1492/2 w m. Justynów
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

**AUTOR OPRACOWANIA:**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

**BRZOSZÓW, LIPIEC 2014**

**EGZ. NR 1**

## Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Dróg Gminnych:

Zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Łodzi:

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu
5. Termin oraz czas realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1-D 2.4	– Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

### III. Załączniki

1. Zestawienie oznakowania

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie"**

### **1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie".

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol  
ul. Rokicińska 126  
95-020 Andrespol

Lokalizacja: miasto Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie

Dz. ew. nr 339, 360, 1492/1, 1492/14, 377/13, 377/10, 377/7, 377/4, 1492/2  
w m. Justynów

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

### **2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

### **3. Materiały wyjściowe**

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) Projekt budowlany
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego

### **4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu**

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 2.1-D 2.4 – Docelowa organizacja ruchu.

Celem prac nad projektem docelowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację na ul. Kolejowej w Justynowie.

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono w załączniku.

### **5. Termin oraz czas realizacji projektu**

Przewidywany termin realizacji projektu: 2015 rok. Czas wykonania – 2 dni.

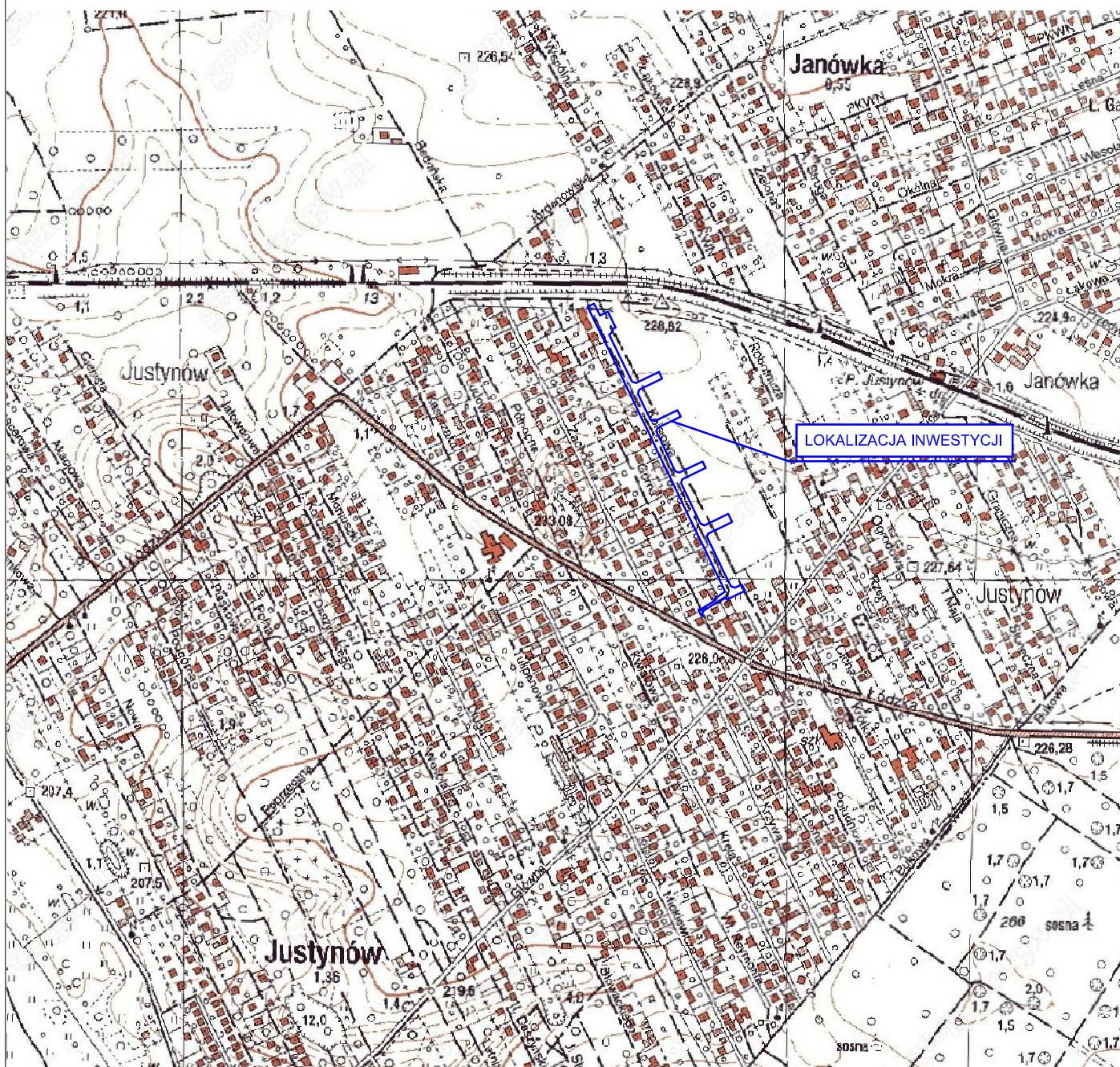
### **6. Uwagi końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Dla dróg gminnych należy zastosować znaki małe (M).

Na znakach pionowych należy zastosować folię II typu.

## **II. Część rysunkowa**

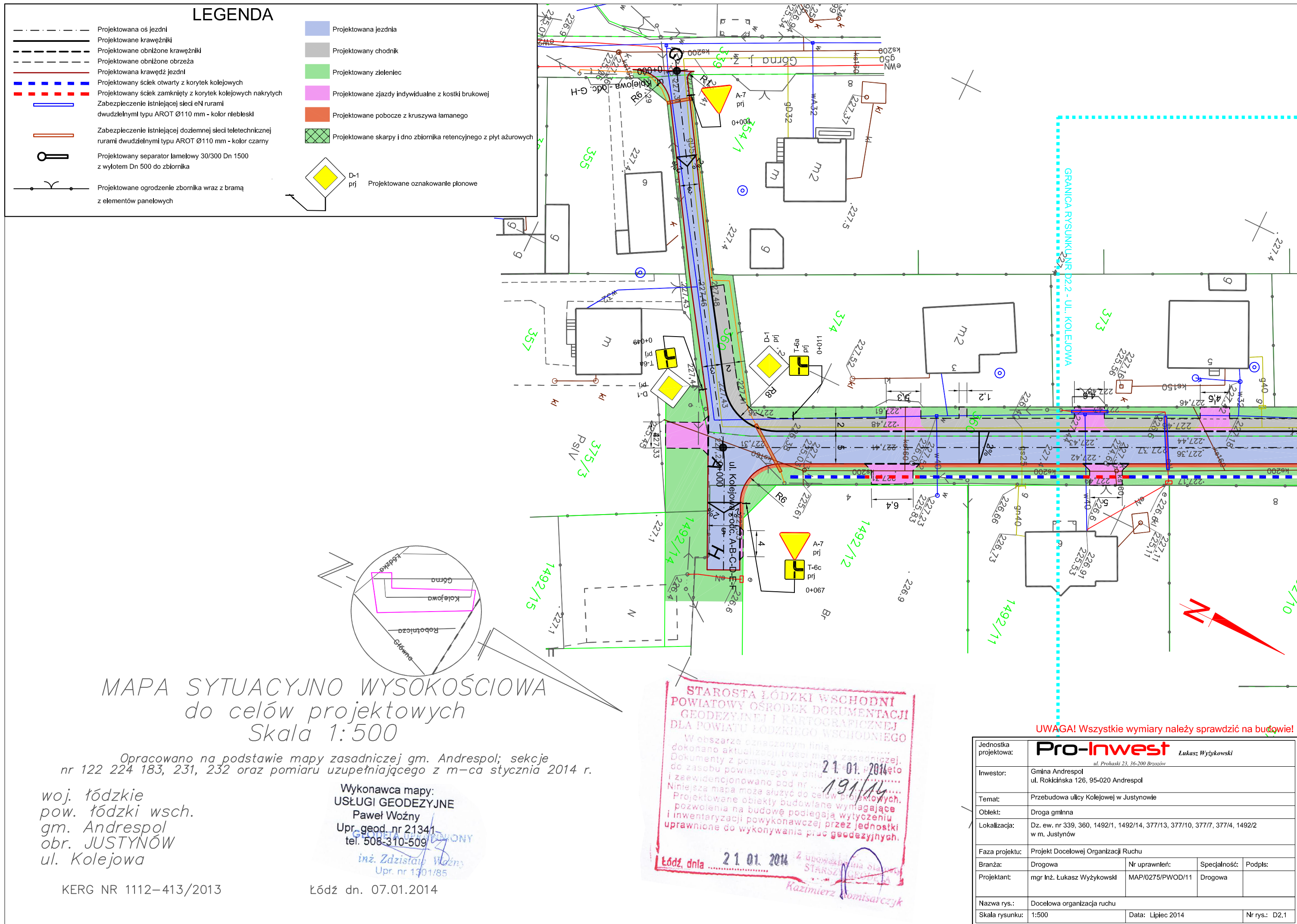


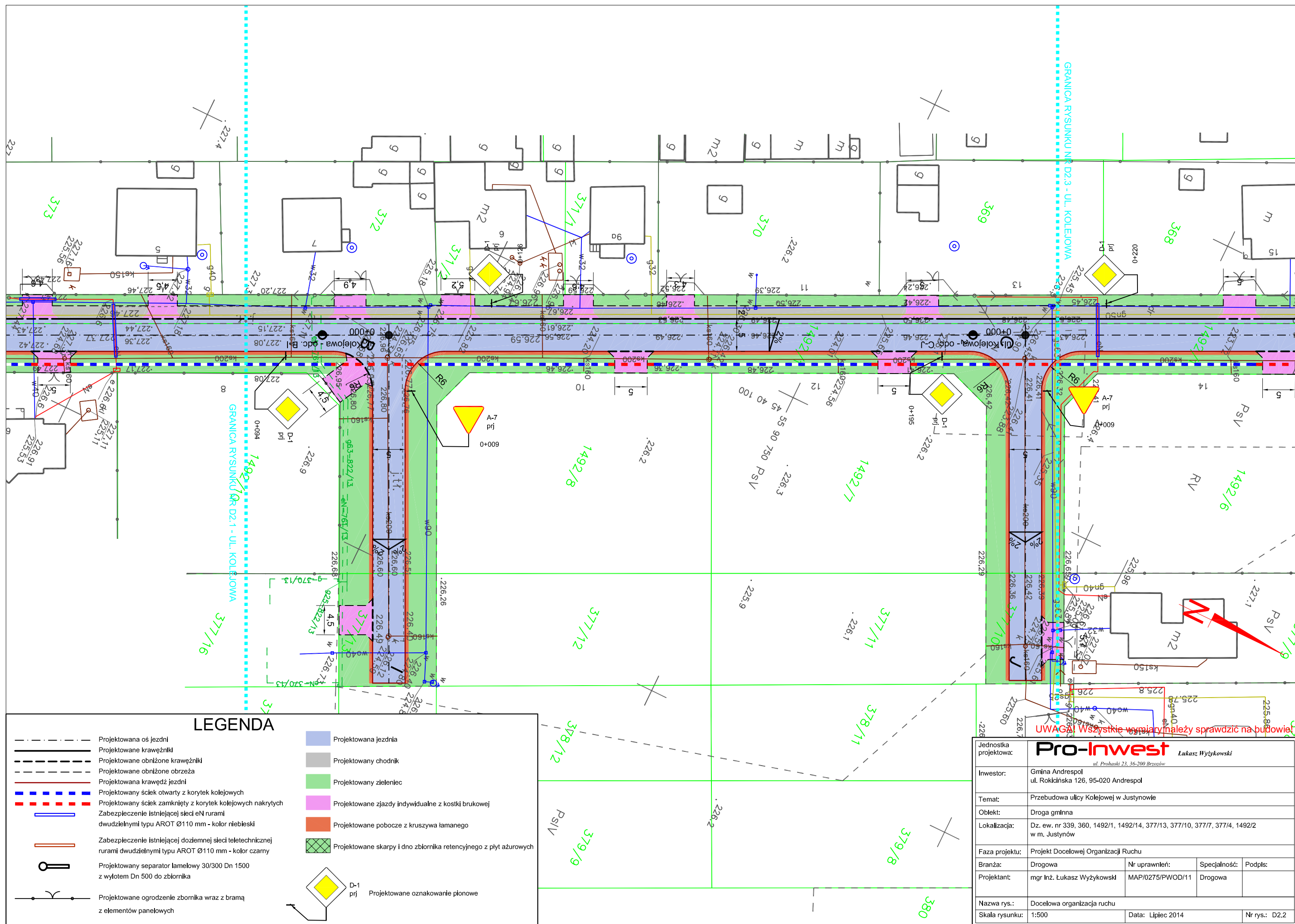
**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**



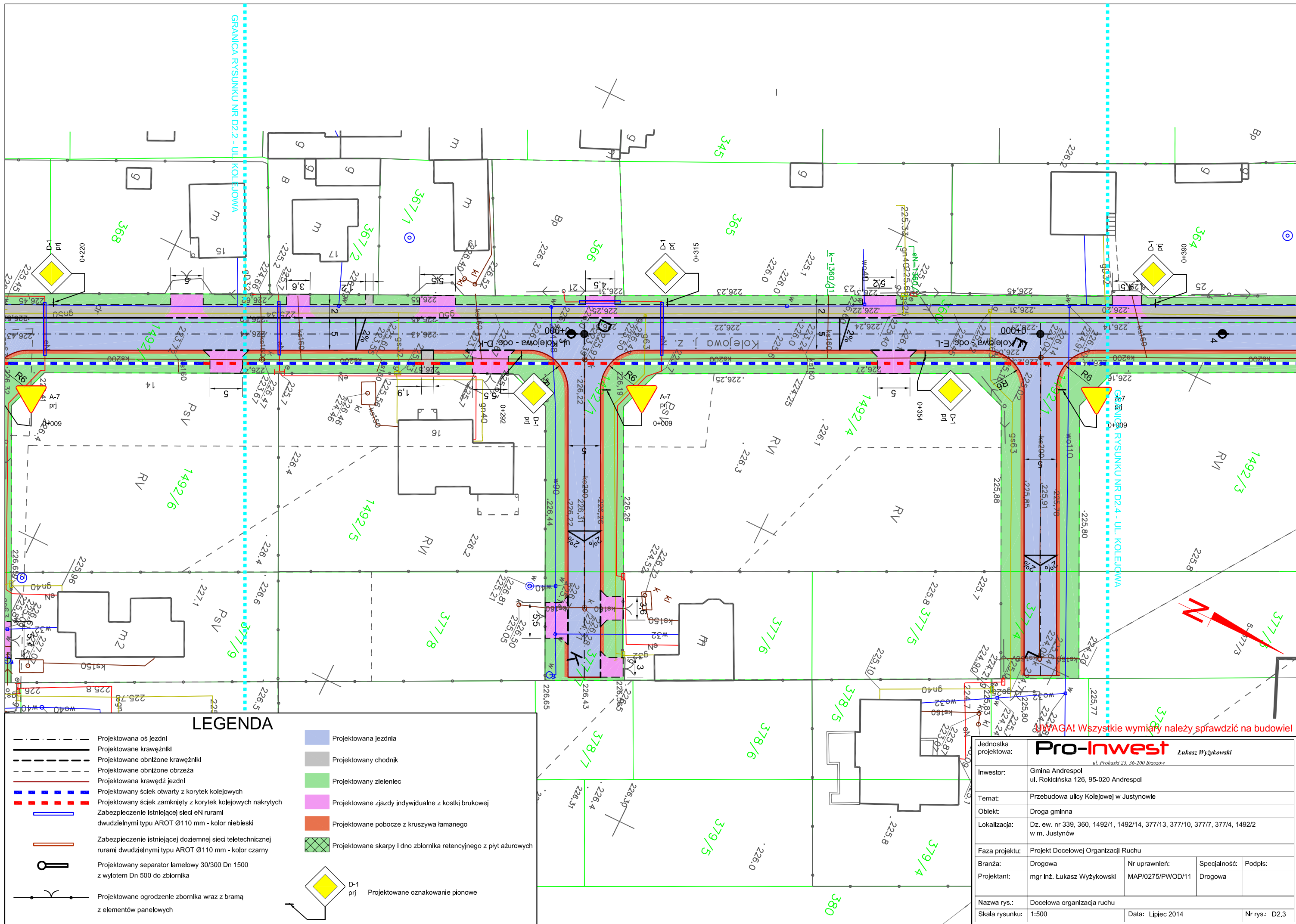
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 339, 360, 1492/1, 1492/14, 377/13, 377/10, 377/7, 377/4, 1492/2 w m. Justynów			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D1





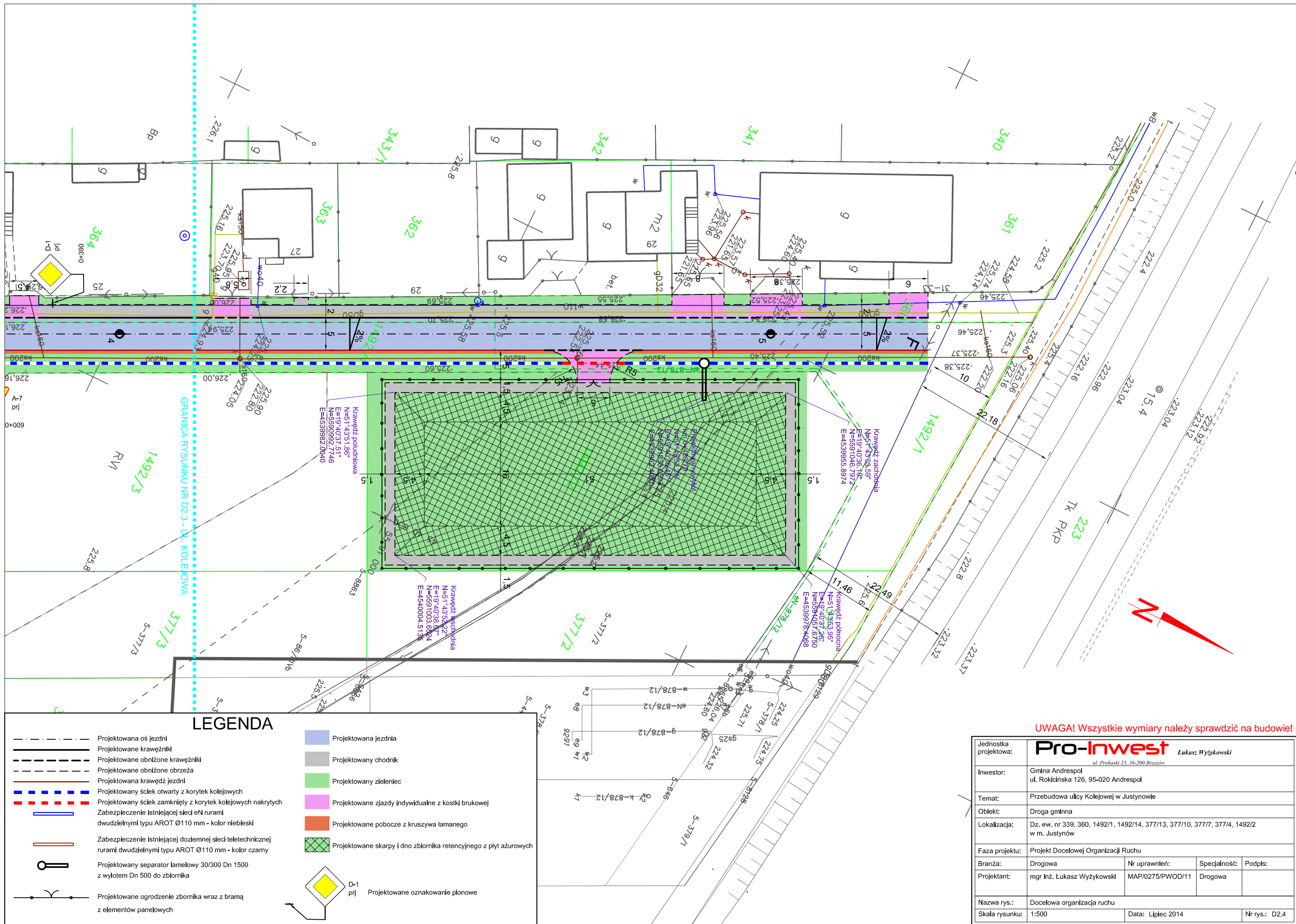






**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa: <b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prochacki 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>				
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 339, 360, 1492/1, 1492/14, 377/13, 377/10, 377/7, 377/4, 1492/2 w m. Justynów			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr Inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Docelowa organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.3



# LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obniżone krawężniki
- Projektowane obniżone obrzeża
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany ściek otwarty z korytek kolejowych
- Projektowany ściek zamknięty z korytek kolejowych nakrytych
- Zabezpieczenie istniejącej sieci eN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm - kolor niebieski
- Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm - kolor czarny
- Projektowany separator lamelowy 30/300 Dn 1500 z wylotem Dn 500 do zbiornika
- Projektowane ogrodzenie zbiornika wraz z bramą z elementów panelowych
- Projektowana jezdni
- Projektowany chodnik
- Projektowany zieleniec
- Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- Projektowane skarpy i dno zbiornika retencyjnego z płyt ażurowych
- D-1 prj Projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prochaski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie			
Olekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 339, 360, 1492/1, 1492/14, 377/10, 377/17, 377/4, 1492/2 w m. Justynów			
Faza projektu:	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr Inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Docelowa organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.4

### **III. Załączniki**

## Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Szt.
T-6a	prj	0+011	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
D-1	prj	0+011	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
D-1	prj	0+126	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
D-1	prj	0+094	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
D-1	prj	0+220	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
D-1	prj	0+195	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
D-1	prj	0+315	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
D-1	prj	0+292	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
D-1	prj	0+390	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
D-1	prj	0+354	ul. Kolejowa odc. A-B-C-D-E-F	1
A-7	prj	0+009	ul. Kolejowa odc. B-I	1
A-7	prj	0+009	ul. Kolejowa odc. C-J	1
A-7	prj	0+009	ul. Kolejowa odc. D-K	1
A-7	prj	0+009	ul. Kolejowa odc. E-L	1
A-7	prj	0+004	ul. Kolejowa odc. G-H	1
T-6c	prj	0+067	ul. Kolejowa odc. G-H	1
A-7	prj	0+067	ul. Kolejowa odc. G-H	1
T-6a	prj	0+049	ul. Kolejowa odc. G-H	1
D-1	prj	0+049	ul. Kolejowa odc. G-H	1
			Razem szt.=	19